

Hieronder staat een lijst van trolleybussteden.

	Boergas	Dalian (1960)
	Dobritsj	Fuzhou
	Gabrovo	Hangzhou
Argentinië	Chaskovo	Harbin (1958)
Córdoba	Pazardzjik	Jilin
Mendoza (1958)	Pernik (1986)	Jinan (1977)
Rosario (1994)	Pleven (1985)	Kanton (1960)
	Plovdiv	Lanzhou
Armenië	Roese	Louyang (1984)
Jerevan (1949)	Sliven (1986)	Nanchang (1971)
Gjoemri (1962)	Sofia (1948)	Nanking
	Stara Zagora	Nanning
Azerbeidzjan	Varna (1986)	Peking (1924)
Bakoe (1941)	Veliko Turnovo	Qingdao (1960)
Gəncə (1955)	Vratsa	Qiqihar (1959)
Mingetschaur (1989)		Shanghai (1914)
Soemgait (1961)	Canada	Taiyuan
	Edmonton	Tsjoengking (1955)
België	Vancouver	Wuhan
Gent (1989)		Xi'an
		Zhengzhou
Bosnië en Herzegovina	Chili	
Sarajevo	Valparaíso (1982)	Duitsland
		Eberswalde (1940)
Brazilië	China	Esslingen am Neckar (1944)
Araraquara	Benxi (1960)	Solingen (1952)
	Changchun (1962)	
Bulgarije		

Ecuador

Quito (1995)

Griekenland

Letland

Athene (1953)

Riga (1947)

Piraeus (1949)

Estland

Tallinn (1965)

Hongarije

Litouwen

Kaunas (1948)

Boedapest (1949)

Vilnius (1957)

Frankrijk

Limoges (1943)

Debrecen (1985)

Mexico

Lyon (1936)

Szeged (1979)

Guadalajara (1977)

Nancy (1982)

Italië

Mexico-Stad (1952)

Saint-Étienne (1940)

Ancona (1949)

Moldavië

Bologna (1991)

Beltsy (1972)

Georgië

Chieti (2009)

Bendery (1993)

Batoemi (1978)

Genua (1997)

Chisinau (1949)

Gori (1972)

La Spezia (1951)

Tiraspol (1967)

Koetaisi (1949)

Lecce (2012)

Ozoergeti (1980)

Milaan (1933)

Mongolië

Poti (1980)

Modena (1950)

Ulaanbaatar (1987)

Roestavi (1971)

Napels (stadsnet) (2004)

Samtredia (1982)

Napels (voorstadsnet)
(1940)

[bewerken] Nederland

Soechoemi (1968)

Parma (1953)

Arnhem (1949)

Tbilisi (1937)

Rimini (1939)

Nieuw-Zeeland

Tsjiatoera (1967)

Rome (2005)

Wellington (1949)

Zoegdidi (1986)

San Remo (1942)

Noord-Korea	Polen	Almetjevsk (1976)
Ch'öngjin	Gdynia (1943)	Archangelsk (1974)
Hamhung	Lublin (1953)	Astrachan (1967)
Kanggye	Tychy (1982)	Balakovo (1967)
Pyongsong		Barnaoel (1973)
Pyongyang	Portugal	Belgorod (1967)
	Coimbra (1948)	Berezniki (1961)
Noorwegen		Blagovesjtsjensk (1979)
Bergen (1950)	Roemenië	Bratsk (1975)
	Boekarest	Brjansk (1960)
Oekraïne	Brăila (1988)	Chabarovsk (1975)
Charkov	Braşov	Chimki (1997)
Dnjepropetrovsk	Constanța	Dzerjinsk (1976)
Donetsk	Cluj-Napoca	Irkoetsk (1970)
Kiev	Galați (1969)	Ivanovo (1962)
Lviv	İași (1985)	Izjevsk (1968)
Odessa	Mediaș (1989)	Jaroslavl (1949)
Simferopol-Jalta ('s werelds langste lijn)	Satu Mare	Jekaterinenburg (1943)
	Sibiu (1983)	Josjkar-Ola (1971)
Tsjernivtsi	Slatina (1997)	Kaliningrad (1975)
Vinnica	Suceava (1987)	Kaloega (1956)
Zaporizja	Târgoviște (1995)	Kamensk-Oeralski (1956)
	Timișoara (1941)	Kazan (1948)
Oostenrijk	Vaslui (1994)	Kemerovo (1970)
Innsbruck (1988)		Kirov (1943)
Linz (1944)	Rusland	Koergan (1965)
Salzburg (1940)	Abakan (1980)	Koersk (1972)

Kostroma (1974)	Rostov aan de Don (1936)	Slowakije
Kovrov (1975)	Rybinsk (1976)	Banská Bystrica
Krasnodar (1950)	Samara (1942)	Bratislava
Krasnojarsk (1959)	Saransk (1966)	Košice
Machatsjkala (1973)	Saratov (1952)	Žilina
Majkop (1974)	Sint-Petersburg (1936)	Prešov
Miass (1985)	Sjachty (1975)	
Moermansk (1962)	Syzran (2002)	
Moskou (1933) - Grootste trolleynetwerk ter wereld (80 lijnen, 1900 trolleybussen)	Taganrog (1977)	Tsjechië
Naltsjik (1980)	Toela (1962)	Brno
Nizjni Novgorod (1947)	Tomsk (1957)	České Budějovice (1991)
Novgorod (1995)	Tsjeboksary (1964)	Chomutov-Jirkov (1995)
Novokoebisjevsk (1986)	Tsjeljabinsk (1942)	Hradec Králové
Novokoeznetsk (1978)	Tsjerkessk (1988)	Jihlava (1948)
Novorossiejsk (1969)	Tsjiita (1970)	Liberec
Novosibirsk (1957)	Tver (1967)	Mariënbad (1952)
Oefa (1962)	Vladikavkaz (1977)	Opava (1952)
Oeljanovsk (1973)	Vladimir (1952)	Ostrava (1952)
Omsk (1955)	Vladivostok (1965)	Pardubice (1952)
Orel (1968)	Volgodonsk (1977)	Pilsen (1941)
Orenburg (1953)	Vologda (1976)	Teplice (1952)
Penza (1948)	Voronej (1960)	Ústí nad Labem (1988)
Perm (1960)	Wolgograd (1960)	Zlín (1944)
Petrozavodsk (1961)	Servië	Verenigde Staten
Rjazan (1949)	Belgrado	Boston
Roebtsovsk (1973)		Dayton

Philadelphia	Sankt Gallen (1950)
San Francisco	Schaffhausen (1966)
Seattle	Vevey-Montreux- Villeneuve (1957) - streeklijn langs het Meer van Genève
Wit-Rusland	
Babroejsk (1976)	Winterthur (1938)
Brest (1981)	Zürich (1939)
Homel (1962)	
Hrodna (1974)	
Mahiljow (1970)	
Minsk (1952)	
Vitebsk (1978)	

Zweden
Landskrona (2003)

Zwitserland
Bazel (1941) - plannen voor
opheffing
Bern (1940)
Biel/Bienne (1940)
Fribourg (1949)
Genève (1942) zie:
Trolleybus van Genève
La Chaux-de-Fonds (1949)
Lausanne (1932)
Luzern (1941)
Neuchâtel (1940)